

Afvikling af træstativer

Bådstativer skal kunne holde til meget, både klimaet og tiden er barske ved materiellet. Der har i flere havne været farlige situationer med stativer af træ. Faren for skjulte revner og råd i træbukke er stor, og de seneste hårde vintre har udtørret træet, så der ved knaster og samlinger kan være svækkelser. Sikkerheden kommer før alt andet, det gælder både for havnens personale og for pladshavere og andre der færdes på vinterpladserne. Derfor er det fremover ikke tilladt at bruge stativer eller stativbukke af træ. Vi henviser fremover til havnens systemstativer.



Fremtidige regler for håndtering af stativer på Marselisborg Havn.

På havnen kan vi allerede nu så småt mærke fordelene ved indførelsen af standardstativer, og vi nærmer os de første halvthundrede brugere. Men vi bruger forsat alt for mange mandetimer på at håndtere gamle stativer.

Sidste år gjorde vi os den ulejlighed at rydde vestpladsen for stativer, så forholdene for parkering blev optimeret, hvilket vi gennem sommeren havde stor glæde af. Fremover vil vi meget gerne kunne gøre dette arbejde mere effektivt.

Derfor indfører vi, at pladshavere, der har stativer opbygget omkring en ramme, klapper benene på stativet sammen og fastgør dem til rammen, enten med strips eller tovværk. Dette vil reducere vores arbejde væsentligt.

Det er vigtigt, at der ikke sidder løsdele på rammen, da disse vil falde af under løft eller kørsel og dermed blive ødelagt.

De stativer, der ikke kan klappes sammen, vil vi forsøge at placere på østpladsen, og allerhelst se dem udskiftet med standardstativer.

Det er pladshaverens ansvar at passe sit stativ, herunder smøring og vedligehold, og nu også sammenpakning og klargøring.



Husk at fjerne stiger og andre løse dele.



Her er der både seler og livrem: Rullevojn, stativ og ekstra støtter.



Så lidt fylder stativet, når det er klappet sammen.