



Marselisborg Havn 02.10.2018

Med henvisning til den reviderede helhedsplan for Tangkrogen skal vi hermed fremkomme med vores bemærkninger:

Hovedforslaget:

Dette forslag harmonerer meget fint med de ønsker, som vi fra lystbådehavnen har. Forslaget giver mulighed for den ønskede udvidelse størrelsesmæssigt og ved at udvide på den foreslåede måde vil der være grundlag for en god opbygning af havnen helt i tråd med de linjer som den nuværende havn er opbygget efter. En havn med denne form giver mulighed for at bådpladser, klubfaciliteter mm. udgår fra få centrale steder i havnen og dermed tilvejebringes gode muligheder for bedst mulig sammenhæng mellem de mange forskellige aktiviteter.

Alternativ 1 og 2:

I modsætning til hovedforslaget betyder disse forslag en meget lang strakt havn, hvor det vil være en stor udfordring at få alle aktiviteter til at hænge sammen. Der vil være stor risiko for, at der vil opstå mange "klubber i klubben" eller "havne i havnen" og Aarhus Lystbådehavn er vel det værste tænkelige eksempel i så henseende. Det er vigtigt for os at vi kan bygge videre på en havn hvor der ikke bare er plads til mange forskellige vandrelaterede aktiviteter, men hvor vi også kan få alle disse aktiviteter til at spille sammen.

Derudover vil linjerne i havnen, såfremt der afgrænses som skitseret i de alternative forslag, helt bryde med de linjer som er gældende i dag og som er med til at gøre Marselisborg Havn til noget særligt. Indsejlingen kan under ingen omstændigheder bevares hvor den er i dag, idet den lukker til pga tilsanding. Det er allerede i dag et problem og derfor skal den flyttes ud på dybere vand. Derudover bør den nye sydvest mole "blødes" op således at den får et mere afrundet forløb, hvor den gerne må ramme den nuværende havn på det sydvestlige hjørne – dvs. den nye mole skal flyttes længere mod land i et afrundet forløb.

I vores vedlagte tegning har vi redigeret molelinjerne i alternativ 1 således at vi imødekommer det foran anførte. Som en sidegevinst vil arealet blive så stort at der vil kunne findes plads til rensningsanlæggets manglende 3 ha. – dette vist med rødt.

Endelig og ikke mindst vil de alternative forslag udfordre økonomien ganske meget. Længden af de nye moler er betydeligt længere end i hovedforslaget og det betyder, at denne udvidelse vil stille ganske store krav til finansieringen, - vi er således meget betænkeligt ved om der overhovedet kan skaffes den fornødne finansiering til disse forslag.

Med venlig hilsen
Marselisborg Havn

Carsten Mikkelsen
Formand

Thomas D. Fog
Havnechef